



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

Bulletin du 3^{ème} trimestre 2019



TRAFIC

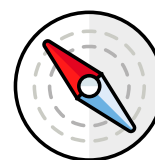
NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS D'AVIONS

3^{ème} trim. **31 163** mouvements

| Juillet | Août | Septembre |
|---------|-------|-----------|
| 11 104 | 9 674 | 10 385 |

SENS DES ATERRISSAGES / DÉCOLLAGES

Vers le Nord
74,73%



Vers le Sud
25,27%

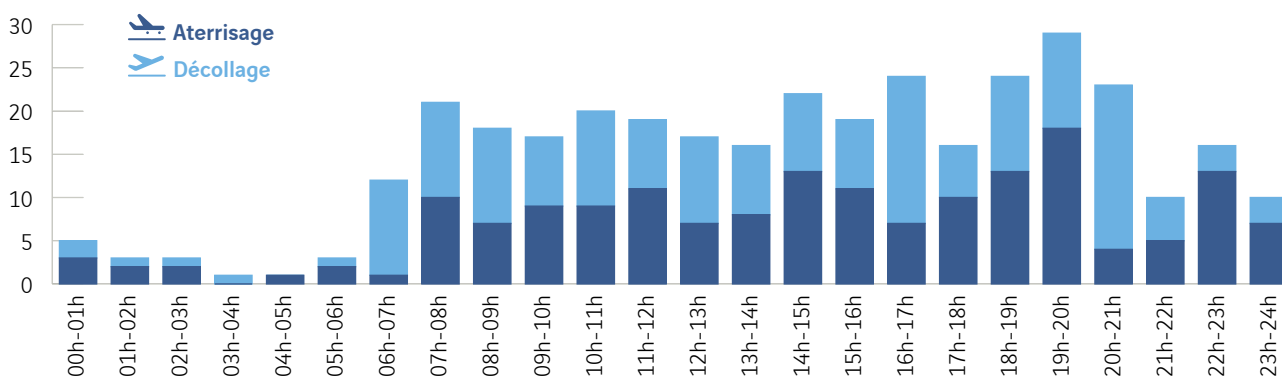
RELEVÉS DES SITUATIONS INHABITUELLES - hors cause météo

| | Juillet | Août | Septembre |
|---|----------|----------|-----------|
| Virages avant le point prévu | 0 | 0 | 0 |
| Approches à vue ne respectant pas les restrictions locales | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 0 | 0 | 0 |
| Nbre de vols ⁽¹⁾ concernés par des dérogations accordées par la DGAC pour des avions de chapitre 2 | 0 | 0 | 0 |
| Nombre total de situations inhabituelles | 0 | 0 | 2 |
| Nombre de notifications d'infraction à la restriction nocturne pour les avions de chapitre 3 les plus bruyants ⁽²⁾ | 0 | 0 | 0 |

⁽¹⁾ un vol = 1 atterrissage et 1 décollage.

⁽²⁾ Arrêté du 10 septembre 2003

RÉPARTITION MOYENNE PAR TRANCHE HORAIRE ATERRISSAGES / DÉCOLLAGES

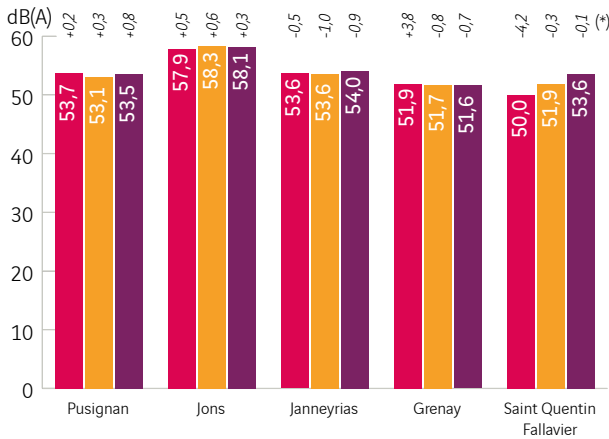




MESURES DU BRUIT

● Juillet ● Août ● Septembre

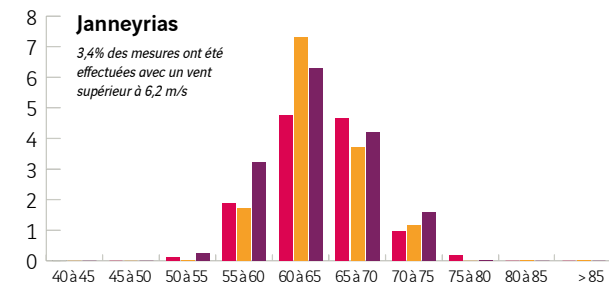
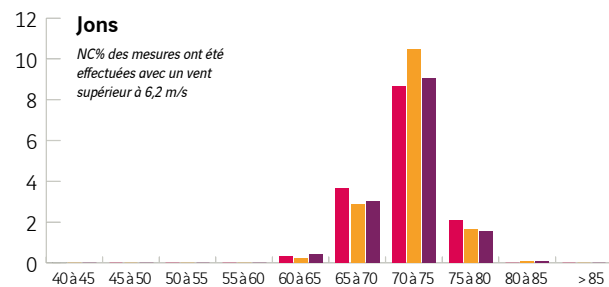
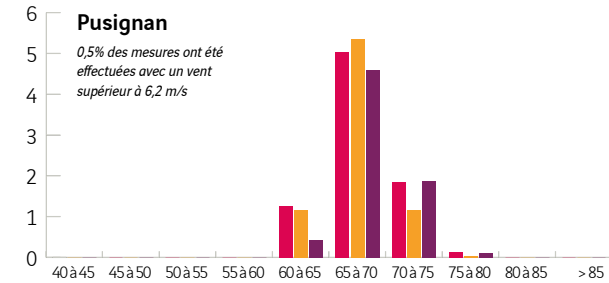
LDEN MESURÉ PAR STATION



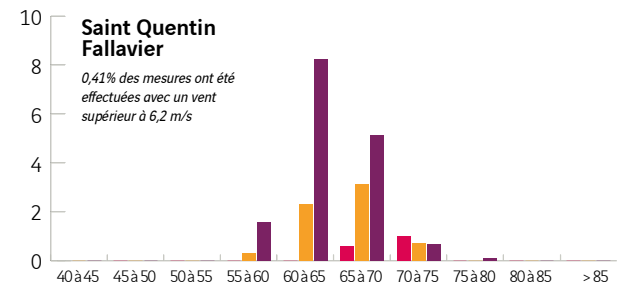
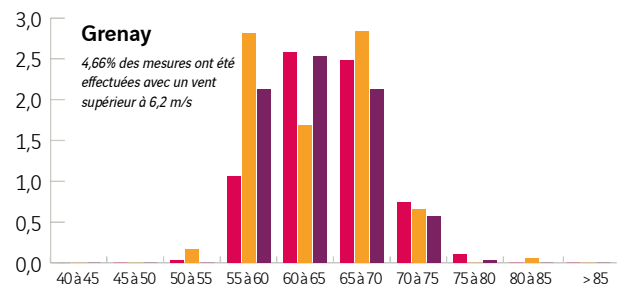
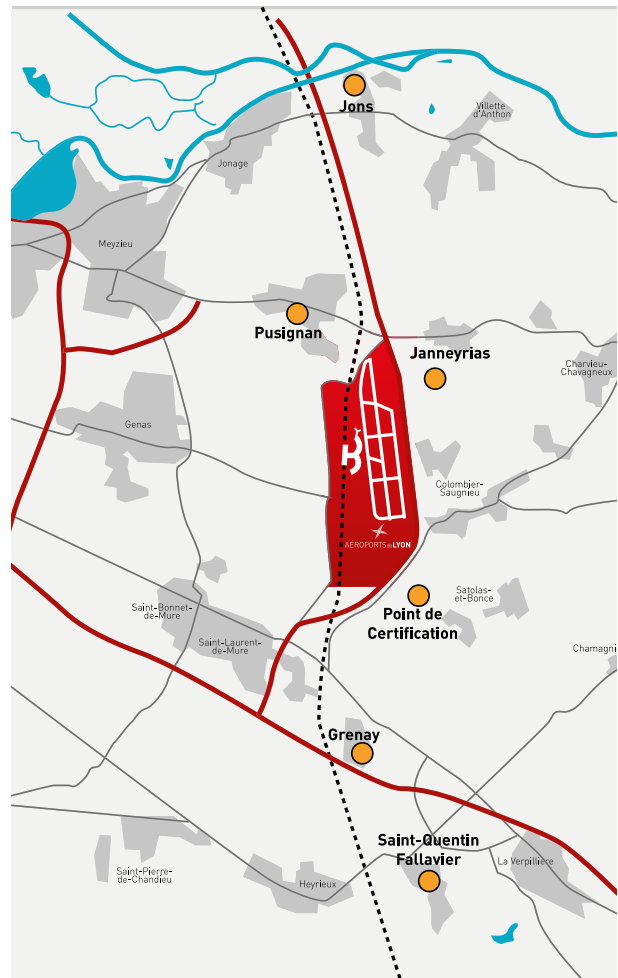
5 % des mesures ont été effectuées avec un vent supérieur à 6,2 m/s
 (*) Variation en dB(A) par rapport aux valeurs mesurées en 2018 sur la même période

RÉPARTITION DES NIVEAUX INSTANTANÉS MAXIMUM LMAX (1S) DE NUIT (22h-6h) (données constas)

Nombre moyen d'événements par jour.



LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE





ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

PRODUCTION ÉLECTRICITÉ PHOTOVOLTAÏQUE HANGAR H8 BRON

| | |
|---|-------------|
| 3 ^{ème} trimestre 2019 | 20 011 kWh |
| Cumul depuis la mise en service (décembre 2010) | 496 808 kWh |

DISTRIBUTION D'ÉNERGIE VERTE SUR LE SITE

| | |
|--|----------------|
| | 10 398 737 kWh |
|--|----------------|

ÉNERGIE CONSOMMÉE POUR UN PASSAGER

| | |
|--|--------------|
| | 3,09 kWh/pax |
|--|--------------|



GESTION DES DÉCHETS

TONNAGE COLLECTÉ ET TAUX DE VALORISATION

| | Juill. | Août | Sept. |
|--|---------|---------|---------|
| Quantité de déchets collectés (en tonnes) | 184,134 | 151,089 | 129,008 |
| Taux de valorisation des déchets | 36,5% | 36,2% | 30,4% |
| Taux de valorisation matière + énergétique | 100% | 100% | 100% |

(Source : RDS)

Constas : contrôle des nuisances sonores et des trajectoires de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry.

Coparly : www.atmo-rhonealpes.org comité pour le contrôle de la pollution atmosphérique dans le Rhône et la région lyonnaise.

DGAC : Direction Générale de l'Aviation Civile.

dB(A) : décibel, unité de mesure d'un niveau sonore. (A) est une pondération prenant en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques : origine: molécules organiques composées de cycles benzéniques, synthétisées lors de la formation de combustibles fossiles (pétrole, charbon) et lors de combustions incomplètes de matière carbonée.

Lden : indice de bruit pondérant d'un facteur 5 le bruit de soirée (18h-22h) et d'un facteur 10 le bruit de nuit (22h-6h). Lmax (1s) : niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

NO₂ : dioxyde d'azote

O₃ : ozone

PM₁₀ : poussières en suspension de diamètre inférieur à 10 µm.

Situation inhabituelle : situation révélant un non respect des procédures de navigation aérienne, après enquête de la DGAC.

Stations de mesure de bruit : six stations sont réparties dans les communes riveraines pour mesurer les niveaux sonores produits par les avions. Ces données sont traitées par le système Constas.

Taux de valorisation des déchets : part des déchets qui suit une filière de recyclage ou d'incinération avec «valorisation énergétique».



LES BIO INDICATEURS

15 HYDROCARBURES AROMATIQUES POLYCYCLIQUES

| | |
|--|--------|
| Concentration en µg/Kg MS** | < 0,56 |
| Sauf Benzo(b+j)fluoranthene 1,5 µg/kg MS** | |

< valeur : valeur inférieure à la limite de quantification

** : MS matière sèche

MÉTALUX LOURDS

| Éléments | Zn* | Cd* | Pb* |
|-----------------------------|-------|---------|---------|
| Concentration en mg/Kg MF** | 0,574 | < 0,025 | < 0,025 |

< valeur : valeur inférieure à la limite de quantification

* : analyse couverte par l'accréditation

** : MF matière fraîche

Date de prélèvement juillet 2016



QUALITÉ DE L'EAU

ANALYSE DES EFFLUENTS PLUVIAUX AVANT REJET DANS LE MILIEU NATUREL

| | VALEURS SEUIL ⁽⁴⁾ | RÉSULTATS DE MESURE du 30/01/2019 |
|----------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Hydrocarbures totaux | 5 mg/l | <0,1 |
| DCO | 125 mg/l | <10 |
| DBO | 30 mg/l | 3,3 |
| pH | 5.5<Ph<8.5 | 7,5 |
| Azote Kjeldahl | 10 mg/l | <1,0 |

(Source : essentiellement circulation automobile)

⁽⁴⁾ : Valeurs seuils imposées par l'arrêté préfectoral du 03/01/02 autorisant les rejets pluviaux de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry et l'arrêté préfectoral du 27/07/98 autorisant l'exploitation des ICPE gérées par Aéroports de Lyon.



QUALITÉ DE L'AIR

SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR À PUSIGNAN

Nombre de dépassement d'un seuil réglementaire entre le 01/01/2019 et le 31/03/2019.

| | Ozone | Dioxyde d'azote | Particules en suspension |
|---|--|--|---|
| Seuil d'information et de recommandations | 180 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (seuil horaire) 1 | 200 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (seuil horaire) 0 | 50 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (seuil horaire) 0 |
| Seuil d'alerte | 240 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (seuil horaire) 0 | 400 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (seuil horaire) 0 | 80 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (seuil horaire) 0 |

(Source : Atmo Auvergne Rhône-Alpes)

NB : les données manquantes correspondent à des journées dont le taux de fonctionnement des analyseurs est inférieur à 75%.

MAXIMA HORAIRES JOURNALIERS

